



PLAN DE CIRCULATION ALTERNATIF

ISSU DE LA RENCONTRE CITOYENNE



Salle de l'Arche



29 Novembre



3H



PLAN DE CIRCULATION ACTUEL

Entendu en conseil municipal :

“ Donc pas d'idée sur le projet ”

FAUX

“ Pas de présence aux diagnostics et à la concertation non plus ”

FAUX

**JAMAIS VOTÉ
EN CONSEIL MUNICIPAL**

PLAN

DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT

J'aimais venir à Ermont pour faire des courses, c'est devenu trop compliqué

Je suis infirmière et je suis obligée de tourner longtemps pour me garer : je passe plus de temps dans ma voiture qu'avec mes patients

J'ai 61 ans. Je suis employée dans une boutique qui va mal. Si elle ferme, je ne retrouverai pas de travail

Les voitures roulent si vite rue Kennedy alors qu'il y a tellement de collégiens qui passent par là !

J'ai perdu une grande partie de ma clientèle non ermontoise ; cela me met en danger

J'ai fait part de ma baisse de chiffre d'affaires deux fois à la mairie : pas de réaction !

Une fois que les clients seront partis, ils ne reviendront pas

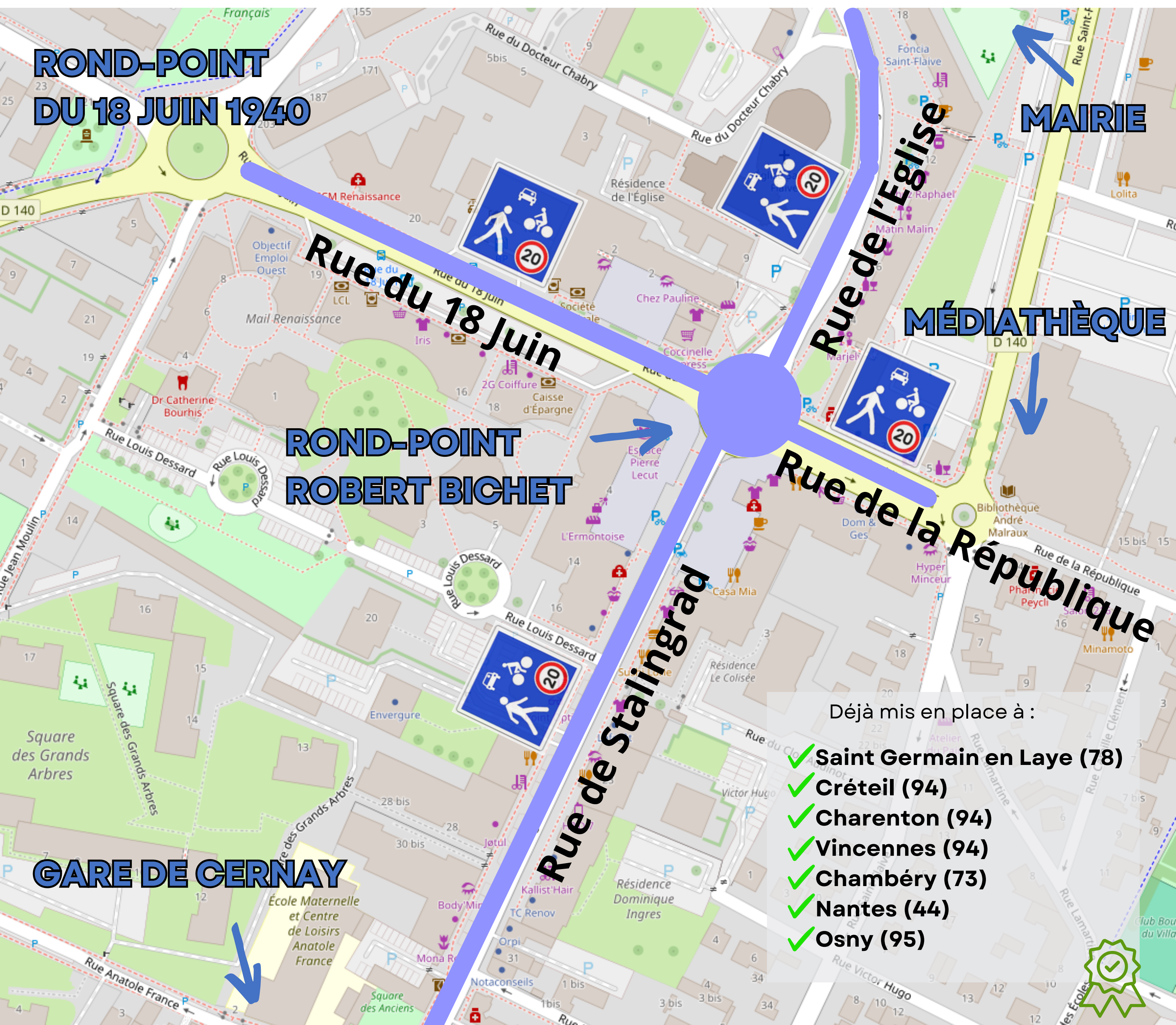
Depuis septembre, c'est l'enfer rue Saint-Flaive ; je ne peux même plus rentrer ma voiture dans mon garage sans un concert de klaxons

PLAN ÉLABORÉ LORS DE LA CONCERTATION CITOYENNE DU 29 NOVEMBRE 2023

Pour rendre son accessibilité à notre cœur de ville, préserver son dynamisme et permettre le développement des circulations douces, **nous proposons de remettre en double sens la rue de Stalingrad et d'établir, en cœur de ville, une « zone de rencontre »**. Piétons, vélos et véhicules y cohabiteront de manière apaisée. La vitesse y sera limitée à 20 km /h. Cette zone se limitera au cœur de ville, soit les principales rues commerçantes.

Quatre rues partant toutes du rond-point Bichet deviennent « zone de rencontre ».
Elles définissent le cœur de ville :

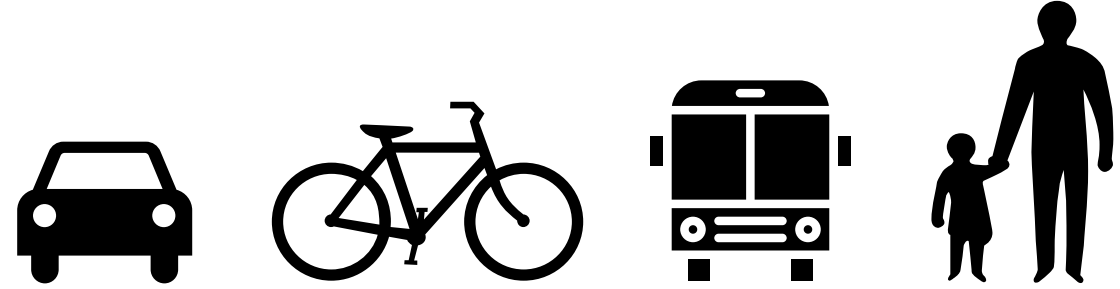
- **Rue de Stalingrad** : jusqu'à la place Anita Conti (gare de Cernay)
- **Rue du 18 juin** : jusqu'au rond-point du 18 juin 1940.
- **Rue de la République** : jusqu'au rond-point de la médiathèque
- L'axe **Rue de l'église – Rue Louis Savoie** : jusqu'à la Mairie
- **Les ronds-points aux extrémités de cette zone ne sont pas limités à 20 km/h**





Article R. 412-35 : « Dans une zone de rencontre, les piétons peuvent circuler sur la chaussée mais ne doivent pas gêner la circulation des véhicules en y stationnant. ».

Article R417-10 : « Est également considéré comme gênant la circulation publique le stationnement d'un véhicule : [...] Dans les zones de rencontre en dehors des emplacements aménagés à cet effet [...]»

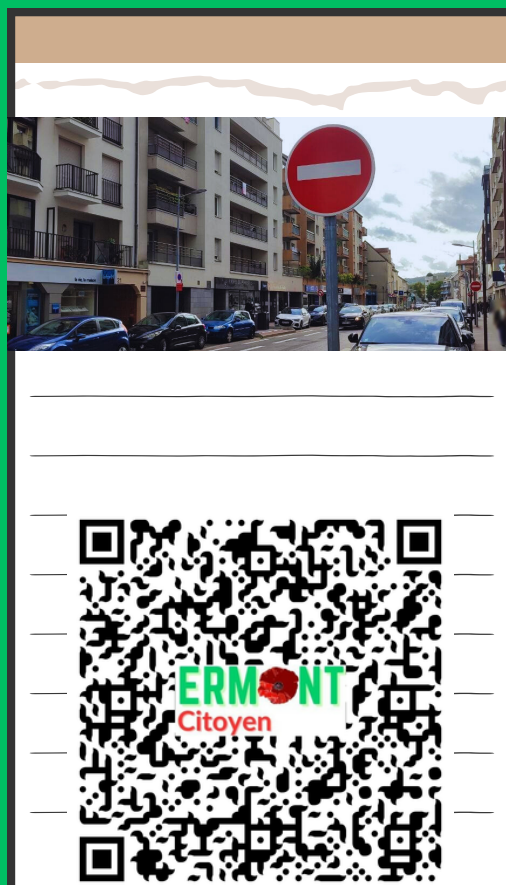


Avec ce projet :

- ✓ Une proposition élaborée **par des habitants** et pour le bien de tous
- ✓ Le retour en **double sens** de la rue de Stalingrad
- ✓ La préservation de notre coeur de ville **commerçant**
- ✓ La possibilité de développer des **circulations douces** en coeur de ville
- ✓ La **sécurisation** des accès au collège Jules Ferry et au centre Médico-Educatif
- ✓ Un retour à des temps de trajet acceptables pour les métiers d'**aide à la personne**
- ✓ La **tranquillité** retrouvée des habitants des rues Saint Flaive et Kennedy, la tranquillité préservée des résidents de la rue de Stalingrad

PROCHAINES ÉTAPES

SIGNER ET PARTAGER LA PÉTITION



RESTE A FAIRE :



STATIONNEMENT AUX CHÊNES



STATIONNEMENT AUX CARREAUX



ETAT DES LIEUX BOULEVARD PASTEUR